

永 平 工 商 高 級 中 等 學 校 1 0 9 學 年 度
「 交 通 安 全 委 員 會 暨 交 通 安 全 教 育 推 展 規 劃 」 會 議 記 錄

壹、開會時間：109 年 8 月 28 日上午 0800 時至 0930 時

貳、會議地點：明德堂

參、參加人員：如簽到簿

肆、會議記錄：

報 告 人	報 告 內 容	備 考
主 席 (校 長)	感謝學務處及教職員工，在本學期對學生交通安全教育的協助與維護，各位平時對同學的關係與付出，皆深受全校師生與家長的肯定，也希望籍由此次交通安全推展暨委員會中，也針對本校去年度交通安全管理，實施總檢討，亦做總體檢查，希望在同仁相互提供意見中，提供改進建議，使本校交通安全能夠更加完善，委員也請針對提出之意見，確實參酌，研擬更佳之方案，加強平日交通安全教育成效與管理，有效防杜交通事故肇生，以下就按會議程序報告。	
生輔組長	本次報告重點區分交通安全教育、年度交通安全推展規劃、交通安全委員會研討議題等三大部分，另請針對討論議題提出報告，討論內容詳如會議資料。 1. 調整放學時間，以避開幼獅工業區的下班車潮，以維護學生放學安全？ 2. 放學期間，人車分流管制建議與討論？ 3. 步行人員狀況不佳，各班導師如何因應？交通安全委員有無方案？ 4. 上、下校車安全與學生經常性忘記隨身之物品，請提出意見與改善方案？ 5. 騎腳踏車學生仍具少數，安全措施之討論？ 6. 未來辦理交通安全相關競賽、校內文宣等內容討論。 7. 交通安全教育教學教案設計與融入教學部份，請教務處提出建議，各級導師、委員討論是否可行。	
學務主任	1. 本校學生多數係搭乘校車上學，學生在上下車時的安全需多加注意及宣導；並宣導下車時要隨身攜帶自己的隨身物品，另提供改善方式，請總務處車輛調度	

	承辦人，針對校車司機實施教育訓練，要求於學生下車時，能夠適時提醒，相信能夠減少東西遺忘之情事。 2. 交通安全相關競賽部份，學務處規劃相關時間、期程後，再公佈予以全校知悉，先前辦理之狀況，檢討缺失為報名情形較差，改進作為則以要求多鼓勵為原則，議獎從寬，促使報名率提升。	
學務主任	3. (補充)本校騎腳踏車學生雖少，若騎腳踏車時強制規定學生戴安全帽，可能造成學生不便，建議採宣導方式即可。	
總務主任	鑑於本校上、放學交通現況，道路常造成壅塞狀況，對學生穿越馬路之安全性，請導師及教官能再要求學生多加注意，並要求本處車輛調度承辦人，確實提醒校車司機，注意車速及學生安全。	
輔導主任	上、下校車安全與學生經常性忘記隨身之物品，原則是預防勝於治療，但如果真的忘記，請總務處管制校車司機，將物品統一交由學務處保管，次日導師再引導學生至學務處領取，避免造成遺失重要物品之情事。	
實習處主任	針對放學期間，人車分流管制建議部份，在此提供個人一些建議，糾察隊站點分配非常的重要，尤其在新舊永平路交界處，務必一定要有糾察隊站點，也建議教官室經常性派員駐點督導，並以哨音制止違規路邊停車家長，避免造成危險。	
教務主任	針對交通安全教育教學教案設計與融入教學方面，目前已規範將交通安全教育課程內容，融入平時上課教案內，並加入事故處理等，可參考交通安全之項目，可在本校官網內交通安全專區下載參考，請各導師將其融入其各項課目教案中，以正課併以交通安全之方式，使學生更能瞭解交通安全教育之重要性，總體課程規劃內容，將於教學研討會時機一併檢視與討論。	
汽車一甲 導師	針對交通安全教育教學教案設計與融入教學方面提出個人建議，多鼓勵學生參與是一個方法，先前我以參加競賽，班內自行給予一些小小獎勵，學生就會很有熱	

	忱，另建議可以列入記功嘉獎，請學務處參酌，以上個人幾點意見報告。	
餐飲二甲 導師	目前放學期間，人車分流的狀況較為不佳，有些不遵守交通安全學生，容易並排或走在車道上，個人經驗是以罰責、校規等規範加強宣教，也配合全民國防課程，請教官宣教，再請大家參考。	
主席結論	1. 本校是否強制規定學生騎腳踏車戴安全帽，應採積極宣導方式，不適合採強制規定，請教官室利用各場合宣導。 2. 關於作息時間調整，課程有一定之時間與規範經討論後，還是決議暫不調整，關於學生上下學管制，請教官室研究管制方案，屆時再由主任教官，親自來向我面報，以解決學生交通安全之問題。 3. 本校停車場的地面油漆格線已模糊不清，協請總務處進行處理。 4. 交通、糾察隊所需器材應盡速檢討更新，請負責承辦教官儘速作業。 5. 本校各場所若有照明設施不足或損壞，請總務處立即改進。 6. 請導師及教官利用課堂與生活輔導時機綿密宣導遵守交通規則之守法觀念及交通事故處理能力，並針對學校週邊環境，學生通過重要路口時，須特別注意四周車輛及人員狀況，以確保交通安全。	

伍、散會